
**IZVJEŠĆE POSLOVODSTVA
ZA RAZDOBLJE 01.01. - 31.12.2022. GODINE**

1. OPĆENITO

ALPHA ADRIATIC pomorski promet, dioničko društvo (u daljnjem tekstu: **Društvo**) sa sjedištem u Puli, Carrarina 6, OIB: 49693360447, MB: 3292754, dioničko je društvo upisano pri Trgovačkom sudu u Pazinu.

Temeljni kapital Društva na dan 31. prosinca 2022. godine iznosio je 239.721.200,00 kuna i bio je podijeljen na 580.000 redovnih dionica oznake ULPL-R-A koje glase na ime, bez nominalnog iznosa i 77.212 povlaštenih dionica oznake ULPL-P-B koje glase na ime, bez prava glasa i bez nominalnog iznosa.

Redovne dionice Društva kotiraju na Redovitom tržištu Zagrebačke burze.

Društvo zajedno sa svojim supsidijarima United Shipping Services One Inc. i Real d.o.o. čini Grupu ALPHA ADRIATIC (u daljnjem tekstu: **Grupa**).

U konsolidirano izvješće Grupe uključeni su rezultati društva Alpha DCM Investments LLC u kojemu ino kompanija United Shipping Services One Inc. drži 50% udjela i rezultati društva ASP Adriatic d.o.o. u kojemu Alpha Adriatic d.d. drži 45% udjela.

Osnovna djelatnost Društva i Grupe je međunarodni pomorski prijevoz i to u sektoru prijevoza rasutih tereta brodovima tipa Supramax te prijevoza naftnih proizvoda, kemikalija i ulja tankerima za prijevoz produkata i kemikalija tipa Medium Range (MR).

Flotu brodova u vlasništvu odnosno suvlasništvu na kraju izvještajnog perioda sačinjavaju 1 MR tanker „Verige“ (u 100% vlasništvu Grupe Alpha Adriatic) i 4 Supramaxa, „Veruda“ i „Stoja“ (u 55% vlasništvu Grupe Alpha Adriatic), te „Punta“ i „Valovine“ (u 50% vlasništvu Grupe Alpha Adriatic), prosječne starosti 10 godina. Pored navedenog, Društvo i Grupa pružaju usluge upravljanja brodovima u vlasništvu trećih osoba i to 3 MR tankera u vlasništvu Champion Grupe iz Norveške.

Organi Društva su Glavna skupština, Nadzorni odbor i Uprava.

Članovi Nadzornog odbora su g. Plinio Cuccurin, predsjednik, g. Janez Zevnik, zamjenik predsjednika, g. Zdravko Kačić, član, g. Alen Akšamija, član i g. Robert Banko, član.

Jedini član Uprave Društva je g. Igor Budisavljević, dipl. iur. Prokurist Društva je gđa. Martina Banković Vidić, mag. iur.

Konsolidirani financijski izvještaji predstavljaju financijske izvještaje Društva i njegovih društava kćeri. Iskazani su u kunama te sastavljeni sukladno zakonskoj regulativi i Međunarodnim standardima financijskog izvješćivanja.

2. POSLOVANJE

Poslovanje Društva i Grupe u periodu od 01.01. do 31.12.2022. godine obilježava:

- **Uredno izvršavanje svih kreditnih obveza**, slijedom čega je na razini Grupe **otplaćeno ukupno 41,1 milijuna kuna (EUR 5,5 milijuna)** obveza.
- **Uredno izvršavanje svih preuzetih obveza koje proizlaze iz predstečajnog sporazuma**. Računajući od početka primjene predstečajnog sporazuma, **otplaćen je ukupni dug u iznosu od 187,93 milijuna kuna (EUR 24,94 milijuna)**.
- **Ostvarena konsolidirana neto dobit na nivou Grupe od 56.422.848 kuna (EUR 7,5 milijuna)**.
- **EBITDA Grupe Alpha Adriatic za 2022. godinu iznosi 100,4 milijuna kuna (EUR 13,3 milijuna)**.
- **Nastavak razvoja tri značajna projekta za Društvo:**
 - **Uredno i profitabilno poslovanje društva Alpha DCM Investments LLC** koje kontrolira poslovanje brodova Punta i Valovine i u kojem supsidijar Društva, kompanija United Shipping Services One Inc. drži 50% udjela;
 - **Uspješan početak rada novog društva ASP Adriatic d.o.o. u Rijeci** za posredovanje, zastupanje i savjetovanje u brodarstvu koje se primarno bavi kadrovskim poslovima i posredovanjem u zapošljavanju pomoraca, a u kojem Društvo, nakon dokapitalizacije od strane partnera iz Singapura, društva ASP Crew Management Singapore Pte. Ltd, drži 45% udjela.
 - **Uvođenje nove interne organizacije i nastavak procesa digitalizacije** u cilju povećanja efikasnosti Društva.
- **Ostvarena konsolidirana neto dobit na nivou Grupe od 56.422.848 kuna (EUR 7,5 milijuna) odnosno gubitak Društva (matice) od -1.547.764 kuna (EUR – 205.424);**
 - **Ostvarena konsolidirana neto dobit Grupe za 2022. godinu rezultat je nižih prihoda od vozarina u segmentu suhih tereta u odnosu na godinu ranije i realizirane ino dobiti iz udjela sudjelujućih interesa te povoljnog trenda kretanja tankerskih vozarina u zadnjem kvartalu 2022. godine.** Uz porast cijena na globalnom tržištu, koji je pokretač visoke inflacije te značajnu fluktuaciju tečaja američkog dolara, ukupni poslovni rashodi prikazuju tendenciju rasta u odnosu na promatrano razdoblje prethodne godine
 - **Ostvareni gubitak Društva (matice) posljedica je obračuna visokih finansijskih rashoda uzrokovanih iskazivanjem kamata po različnim pravima (koja ne utječu na likvidnost Društva) te negativnih tečajnih razlika u odnosu na američki dolar.**
 - **EBITDA Grupe Alpha Adriatic za 2022. godinu iznosi 100,4 milijuna kuna (EUR 13,3 milijuna) (za matično Društvo 9,2 milijuna kuna (EUR 1,22 milijuna)), dok je u 2021. godini iznosila 193,6 milijuna kuna (EUR 25,7 milijuna) (za matično Društvo -2,3 milijuna kuna (EUR - 303.000)).**

Prilagođena EBITDA Grupe Alpha Adriatic za 2022. godinu iznosi 81,7 milijuna kuna (EUR 10,8 milijuna), (za matično Društvo 9,2 milijun kuna (EUR 1,22 milijuna)), dok je u 2021. godini iznosila 90 milijuna kuna (EUR 11,95 milijuna) (za matično Društvo -2,3 milijuna kuna (EUR - 303.000)).

Prilagođena EBITDA – prilagodba za ostvarene gubitke od umanjenja vrijednosti brodova/udjela i dobitke od poništenja prethodnih umanjenja.

Također, promatrani period obilježili su i:

- nastavak primjene politike racionalizacije uz poseban naglasak na podizanje efikasnosti poslovanja i kontrole troškova;
- puna zaposlenost brodova, uz nastavak trenda visoke efikasnosti flote, uključujući i brodove u vlasništvu trećih osoba;
- puna implementacija sustava kvalitete i sigurnosti na brodovima i u uredu, uz daljnje podizanje kvalitete i stručnosti zaposlenika te zadržavanje visoke razine profesionalnosti;
- nastavak digitalizacije poslovanja kroz novi poslovno informatički sustav specijaliziranog proizvođača „Danaos“;
- potpuna naplata vozarina, uz poštivanje svih ugovornih obveza od strane unajmitelja brodova;
- nastavak poslovanja uz pridržavanje smjernica i preporuka vezanih za sprječavanje širenja virusa COVID-19;
- logističke poteškoće u organiziranju smjena pomoraca uslijed propisanih restrikcija kretanja i putovanja koje su i dalje na snazi radi sprječavanja širenja pandemije;
- prilagođavanje poslovanja utjecaju rata u Ukrajini te uvedenim trgovinskim sankcijama prema Ruskoj Federaciji što zahtijeva punu pažnju te kontinuiranu analizu i praćenje;
- nastavak oporavka spot vozarina u tankerskom segmentu.

3. KOMERCIJALNI PREGLED

Ukupno ostvareni konsolidirani poslovni prihodi u 2022. godini iznosili su 144.270 tisuća kuna (EUR 19.148 tisuća), dok su u 2021. godini bili 155.386 tisuća kuna (EUR 20.623 tisuća). Ostvareni prihodi od vozarina i usluga upravljanja brodovima iznose 139.514 tisuća kuna (EUR 18.517 tisuća), dok su u istom promatranom razdoblju 2021. godine iznosili 138.032 tisuća kuna (EUR 18.320 tisuća) na što je prvenstveno utjecalo kretanje cijena vozarina u sektoru prijevoza rasutih tereta u promatranoj godini koji je nešto niži u odnosu na godinu ranije. Istovremeno, krajem godine je zabilježen pozitivan trend kretanja spot vozarina u tankerskom segmentu za što se očekuju pozitivne implikacije u nadolazećim razdobljima.

Temeljem procjene tržišne vrijednosti brodova na dan 31.12.2022. godine izvršene od strane nezavisnih specijaliziranih procjenitelja, utvrđena je potreba usklađenja njihovih knjigovodstvenih vrijednosti. Neto učinak izvršenog usklađenja iznosio je 18,7 milijuna kuna (EUR 2,5 milijuna). Gore navedeni prihodi iskazani su na pozicijama ostalih poslovnih prihoda a koji ukupno iznose 45.175 tisuća kuna (EUR 5.996 tisuća) (2021: 125.433 tisuća kuna (EUR 16.648 tisuća)).

Na početku 2022. godine razina vozarina kod brodova za prijevoz rasutih tereta tipa Supramax bila je pod utjecajem nadolazeće kineske Nove godine a relevantni index (BSI) je dana 04. siječnja 2022. imao vrijednost USD 24.303 dnevno. Nakon toga je uslijedio uobičajeni trend korekcije vozarina zbog kineske Nove godine pri čemu je predmetni indeks pao na razinu od oko USD 17.250 dnevno. S povratkom gospodarskih aktivnosti u Kini nakon blagdana, vozarine su se počele oporavljati te se u drugom kvartalu BSI indeks stabilizirao u rasponu od USD 25.000 do USD 31.000 dnevno. U drugom dijelu godine zabilježen je pad BSI indeksa s razina od USD 25.000 dnevno na razinu od USD 10.700 dnevno na samom kraju 2022. godine. Zbog utjecaja pandemije i usporavanja globalnog logističkog lanca više od 16% svjetske pomorske flote je na neki način u prvoj polovici godine bilo imobilizirano zbog dužeg čekanja brodova u lukama uslijed regulative koje se tiču karantene, kompliciranih procedura vezanih za smjene posade i sl. Početak rata u Ukrajini također je poremetio redovne pomorske trgovinske pravce, posebice one vezane uz Crno more. Ovakav razvoj događaja upućuje na mogući nastanak novih trgovinskih pravaca koji bi značili potencijalno produljivanje brodskih putovanja što može imati pozitivan učinak u ovom segmentu tržišta i u narednom razdoblju zbog pomanjkanja slobodnih brodova na tržištu i niske stope ugovaranja gradnje novih brodova tog tipa. Brodovi „Veruda“ i „Stoja“ ostvarivali su prihode na temelju ugovora o najmu (time charter), s varijabilnom vozarinom koja je ovisna o kretanju BSI indeksa. Brodovima „Punta“ i „Valovine“ također zaposlenima po osnovi ugovora o najmu je tijekom zadnjeg kvartala istekao ugovoreni najam s fiksnim iznosom vozarine, nakon čega se počela primjenjivati varijabilna vozarina koja je ovisna o kretanju BSI indeksa, poput vozarina za brodove „Stoja“ i „Veruda“.

U sektoru prijevoza nafte, naftnih produkata i kemikalija prosječne vozarine za ugovore na vrijeme (zaključene na period od 12 mjeseci) kretale su se od početka godine do konca prvog kvartala na razinama od oko USD 12.750 do USD 13.250 dnevno što je bio nastavak trenda iz zadnjeg kvartala 2021. godine. Vozarine u ovom segmentu poslovanja još su bile pod pritiskom zbog smanjenja potražnje kao posljedice pandemije što je bilo vidljivo tijekom veljače kada su prosječne vozarine zaključene na period od 12 mjeseci oslabile na razinu od USD 12.750 dnevno. Od konca ožujka, a kao posljedica rata u Ukrajini i postupnog jačanja spot vozarina, zabilježen je značajan rast vozarina na period od 12 mjeseci koje su se kretale u rasponu od USD 22.500 – USD 32.000 dnevno za ugovore zaključene na godinu dana. Brod „Verige“ bio je do konca studenog zaposlen na temelju ugovora o najmu s fiksnim iznosom vozarine, nakon čega je brod nastavio komercijalnu eksploataciju na spot tržištu putovanjem iz Južne Amerike za Indiju s teretom biljnog ulja. Preliminarna kalkulacija predmetnog putovanja ukazuje na očekivani TCE rezultat vozarine od oko USD 30.000 dnevno. Prelazak komercijalne eksploatacije broda Verige na spot tržište u periodu dobrih vozarina omogućit će Grupi ostvarenje boljih prihoda u tankerskom segmentu što se kroz preliminarne rezultate prvog spot putovanja broda pokazalo kao ispravna strategija.

Društvo ASP Adriatic d.o.o. u kojem Društvo drži udjel od 45%, koje se bavi posredovanjem u zapošljavanju pomoraca, ne samo za potrebe Grupe Alpha Adriatic nego i za sve veći broj vanjskih, domaćih i međunarodnih klijenata među kojima su vrlo respektabilne broderske kuće, započelo je radom tijekom prvog kvartala 2022. godine. Ugovori o poslovnoj suradnji koji su već sklopljeni osigurati će pozitivne rezultate u budućnosti.

4. KADROVSKI PREGLED

Društvo je na dan 31. prosinca 2022. godine zapošljavalo 30 stručnih, pretežito visoko obrazovanih zaposlenika, koji svojim odgovornim radom, zalaganjem i lojalnošću osiguravaju sigurno i kvalitetno upravljanje brodovima uz ispunjavanje visokih zahtjeva industrije i klijenata.

Tijekom 2022. godine na brodovima iz flote kojima upravlja Društvo i Grupa bilo je zaposleno gotovo 400 pomoraca.

5. TEHNIČKI PREGLED

U promatranom razdoblju na brodovima iz flote Društva i Grupe uglavnom nije bilo zastoja niti značajnih kvarova, te su svi brodovi uredno poslovali, sukladno važećim ugovorima. Izuzetak je bio brod „Veruda“ koji je zabilježio problem s pogonskim strojem uslijed korištenja goriva loše kvalitete koje je dobiveno u američkoj luci Mobile. U međuvremenu je brod dobio novo, kvalitetno gorivo, tehnički problemi su otklonjeni, a brod je nastavio putovanje.

Tijekom drugog kvartala obavljeno je planirano redovno petogodišnje dokovanje broda za prijevoz suhih tereta „Stoja“ tijekom kojega su obnovljeni klasa broda i potrebni brodski certifikati. Osim uobičajenih radova koji su povezani sa suhim dokom i obnovom klase, tijekom dokovanja je na brod ugrađen i sustav za pročišćavanje balastnih voda sukladno relevantnim propisima, te je brod nastavio komercijalnu eksploataciju nakon dokovanja bez ograničenja. Po izvršenoj ugradnji predmetnog uređaja na brod „Stoja“, svi brodovi u vlasništvu ili suvlasništvu Grupe Alpha Adriatic opremljeni su suvremenim uređajima za pročišćavanje balastnih voda koji u potpunosti udovoljavaju važećim propisima.

6. STJECANJE VLASTITIH DIONICA

U razdoblju od 01.01. do 31.12.2022. Društvo nije stjecalo niti otpuštalo vlastite dionice.

7. POSLOVNI DOGAĐAJI U 2022. GODINI

- Dana 01. i 02. veljače 2022. godine, održana je sjednica optužnog vijeća na kojoj je raspravljena optužnica u kaznenom predmetu o podizanju koje je Društvo već ranije izvijestilo investicijsku javnost (objavom od 21. rujna 2021). Na predmetnoj je sjednici donesena odluka o potvrđivanju optužnice. Društvo će u svrhu zaštite svojih prava i interesa u sudskom postupku osporavati bilo kakvu inkriminaciju uključujući i navodno neosnovano stjecanje imovinske koristi od strane Društva.
- Uslijed opasnosti uzrokovane širenjem zaraze COVID-19 virusom, Društvo je nastavilo primjenjivati odgovarajuće mjere zaštite sukladno preporukama Zavoda za javno zdravstvo Republike Hrvatske. Predmetne mjere se kontinuirano prilagođavaju aktualnoj epidemiološkoj situaciji pridržavajući se uputa nadležnih tijela. Poslovanje brodova iz flote odvijalo se uredno ali uz striktno pridržavanje i

implementaciju zaštitnih mjera sukladno uputama HZJZ, WHO i IMO te regulative i restrikcija država čije luke brodovi dotiču.

- Rat u Ukrajini koji je započeo 24. veljače 2022. godine, dodatno je otežao i zakomplicirao poslovanje brodarka zbog utjecaja ratnih rizika na području Crnog mora i Baltika, uz dodatno uvođenje premija za pokriće osiguranja za ratne rizike. Zbog rata i opće mobilizacije koja je proglašena u Ukrajini, preko noći su s tržišta nestali ruski i ukrajinski pomorci, koji su po brojnosti na četvrtom i petom mjestu u svijetu i zajedno predstavljaju gotovo 15 % svjetskih pomoraca i koje nije jednostavno nadomjestiti u kratkom roku brodarkama koji u velikoj mjeri koriste usluge tih pomoraca. Na floti kojom upravlja Grupa Alpha Adriatic u trenutku početka rata zateklo se samo tri ukrajinska pomorca koji su plovili na brodovima norveškog vlasnika što kratkoročno ne predstavlja problem kada je u pitanju osiguranje njihove zamjene.
- Trgovinske sankcije prema Ruskoj Federaciji, kao posljedica rata u Ukrajini, te njihovo praćenje i usklađivanje poslovanja s njima uzrokuju dodatno opterećenje, trošak i rizik za poslovanje. Istovremeno, poremećaj koji je na tržištu nastao utjecajem sankcija, kratkoročno ima pozitivan učinak na razine vozarina u tankerskom segmentu.
- Dana 26. kolovoza 2022. godine održana je Godišnja skupština Društva na kojoj je, između ostalih, donesena i odluka o uporabi dobiti ostvarene u 2021. godini u iznosu od 10.680.922,16 kuna, a koja će se uporabiti na način da se iznos od 10.294.872,16 kuna rasporedi u zadržanu dobit, a iznos od 386.050,00 kuna rasporedi za isplatu dividende imateljima povlaštenih dionica sukladno pravu koje te dionice daju svojim imateljima. Glavna skupština je izabrala nove članove Nadzornog odbora na period od 4 godine, i to: g. Plinio Cuccurin, koji je naknadno izabran za Predsjednika Nadzornog odbora, g. Janez Zevnik, koji je kasnije izabran za zamjenika Predsjednika Nadzornog odbora. G. Robert Banko, ostaje član Nadzornog odbora iz prethodnog saziva, a izabran je od strane radnika kao njihov predstavnik. Donesena je i odluka o promjeni Statuta Društva, a od najvažnijih novih odredbi izdvaja se odluka o povećanju broja članova Nadzornog odbora sa sadašnjih 3 (tri) na 5 (pet) članova, te mogućnost povećanja članova Uprave sa do 3 (tri) člana Uprave. Promjena članova Nadzornog odbora i izmjena i dopuna Statuta Društva upisana je na Trgovačkom sudu u Pazinu dana 16.09.2022. godine. Odluke o davanju razrješnice Upravi za 2021. godinu i o davanju razrješnice članovima Nadzornog odbora za 2021. godinu nisu donesene.
- Dana 7. prosinca 2022. godine provedeno je povećanje temeljnog kapitala i izmjena društvenog ugovora društva ASP Adriatic d.o.o. Temeljni kapital povećan je s iznosa od 20.000,00 kuna na iznos od 560.000,00 kuna, a novi poslovni udio nominalnog iznosa od 540.000,00 kuna koji daje 45% prava i obveza u društvu, preuzeo je novi član društva, i to društvo ASP Crew Management Singapore Pte. Ltd. koje je dio Grupe ASP Ships. Nakon povećanja temeljnog kapitala, društvo Alpha Adriatic d.d. zadržalo je 45% prava i obveza u društvu ASP Adriatic d.o.o., jednako kao i novi član ASP Crew Management Singapore Pte. Ltd., dok preostalih 10% drži član Eduard Hibšer. Alpha Adriatic d.d. ostvaruje odličnu poslovnu suradnju s Grupom ASP Ships još od 2005. godine. Radi se o renomiranoj međunarodnoj grupaciji s uredima u Australiji, Singapuru, Novom Zelandu, Ujedinjenom Kraljevstvu, te specijaliziranim uredima koji se bave upravljanjem ljudskim resursima u pomorstvu u Indiji, Ukrajini, Filipinima, Bangladešu, Mianmaru i u Vijetnamu. Očekuje se da će novi član doprinijeti daljnjem rastu i razvoju društva ASP Adriatic d.o.o., te uz velik broj hrvatskih

pomoraca, osigurati širu dostupnost kvalitetnih pomorskih kadrova i pristup novim poslovnim partnerima i klijentima, a time i povećati konkurentnost usluga upravljanja brodovima koje društvo Alpha Adriatic d.d. nudi na međunarodnom pomorskom tržištu.

- U depozitoriju Središnjeg klirinškog depozitarnog društva tijekom prosinca 2022. godine provedeno je brisanje zaloga nad 3.216 trezorskih dionica Društva oznake ULPL-R-A koje su bile predmet razlučnog prava vjerovnika Raiffeisenbank Austria d.d. koji se u predstečajnom postupku opredijelio namiriti svoje potraživanje izvan predstečajne nagodbe i to iz upisanih zaloga nad dionicama Društva. Brisanje je provedeno temeljem sklopljenog Ugovora o pristupanju dugu kojim je predsjednik Nadzornog odbora Društva, gosp. Plinio Cuccurin, pristupio naprijed navedenom dugu Društva i to samo do iznosa od 270.000,00 kn. Time je u cijelosti zatvorena navedena tražbina Raiffeisenbank Austria d.d. uz zadržavanje u portfelju Društva svih 3.216 trezorskih dionica koje su bile predmet razlučnog prava.
- Dana 22. prosinca 2022. godine, u prostorijama Arheološkog muzeja Istre u Puli, održana je Glavna skupština na kojoj su donesene sve odluke predložene od strane Uprave i Nadzornog odbora Društva, kako je to prethodno objavljeno u sklopu Poziva za Glavnu skupštinu dana 14. studenoga 2022. godine (<https://eho.zse.hr/obavijesti-izdavatelja/view/46727>). Nadzorni odbor Društva od tog dana djeluje u proširenom sastavu i broji pet članova. Novi članovi su gosp. Alen Akšamija, poznati hrvatski financijski stručnjak i bankar te gosp. Zdravko Kačić, renomirani hrvatski odvjetnik na području pomorskog prava, koji će svojim stručnim kompetencijama, uz obavljanje zadaće nadzornog tijela, pružati podršku u budućem rastu i razvoju Društva.
- Tijekom 2022. godine Društvo se pripremalo za konverziju HRK u EUR zbog ulaska Republike Hrvatske u Europsku Monetarnu Uniju. Društvo je u potpunosti primijenilo odredbe Zakona o uvođenju Eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj te su svi poslovi prilagodbe i konverzije uspješno obavljani i završeni.

8. RAZVOJ DRUŠTVA

Iako će se i nadalje dio poslova obavljati vlastitim brodovima, razvoj Društva i Grupe dodatno će se usmjeravati prema osnaživanju i educiranju kvalificiranog personala za poslove upravljanja brodovima za vanjske korisnike (tehničko, kadrovsko, komercijalno i slično) te prema uvođenju i razvoju novih poslovnih alata kojima će se osigurati visoka kvaliteta i konkurentnost pruženih usluga.

Težište razvoja u idućem periodu stavlja se na pružanje usluga upravljanja brodovima za vanjske korisnike. Istodobno će se u suradnji s partnerima i investitorima tražiti i nove prilike za obnovu i proširenje vlastite flote.

Osnivanjem novog društva ASP Adriatic d.o.o. u Rijeci, koje je poslovne aktivnosti započelo tijekom prvog kvartala 2022. godine, dodatno se osnažuje potencijal za pružanje kvalitetnih usluga upravljanja brodovima i proširuje se baza pomoraca, partnera i klijenata Društva i Grupe.

9. AKTIVNOSTI DRUŠTVA NA PODRUČJU ISTRAŽIVANJA I RAZVOJA I ZAŠTITE OKOLIŠA

U okviru obavljanja poslova pomorskog prijevoza, uključujući i pružanje usluga upravljanja brodovima, kontinuirano se provode istraživanja i to poglavito vezana za uvođenje novih tehničkih rješenja i tehnologija, povezanih s komercijalnim korištenjem brodova. Posebna je pažnja usmjerena na tehnička rješenja koja omogućuju daljnje uštede u potrošnji pogonskog goriva, smanjenje onečišćenja i zaštitu okoliša. S druge strane, društveno odgovornim poslovanjem, ulaganjem u zajednicu, brigom i skrbi o zaposlenicima te njihovom edukacijom, nastoji se doprinijeti kontinuiranom gospodarskom i socijalnom razvoju.

U svjetlu propisa Međunarodne pomorske organizacije (IMO), koji su stupili na snagu 01. siječnja 2020. godine, a tiču se zabrane korištenja pogonskog goriva s visokim postotkom sumpora (3.5%) bez ugrađenog uređaja za odsumporavanje goriva („scrubber“), zauzet je stav da se na brodove iz flote neće pristupiti ugradnji predmetnih uređaja, već će se početi koristiti gorivo s niskim postotkom sumpora (0.5%). Kalkulacija ekspertnog tima pokazala je da je isplativost ugradnje uređaja za odsumporavanje u praksi gotovo nemoguće definirati. Naime, mnoštvo je faktora koji su izvan utjecaja Društva i Grupe i rezultat su neizvjesnih tržišnih kretanja koje je nemoguće predvidjeti, kao npr. volatilnost promjene cijena različitih vrsta goriva, promjena u dostupnosti različitih vrsta goriva u svjetskim lukama i visokoj cijeni nabavke, kao i ugradnje uređaja za odsumporavanje. Virus Covida također naglašava kako pojava nepredvidivih utjecaja u kratkom vremenskom periodu može uzrokovati značajne promjene u režimu poslovanja. Tehnologija odsumporavanja goriva na brodovima je relativno nova, a uz taj rizik nove tehnologije postoji i dodatni rizik obalnih država koje mogu zabraniti pojedine uređaje, odnosno tehnologiju, zbog upitnog učinka na okoliš, a o čemu postoje mnogobrojne studije s različitim gledištima. Procjena Društva, a i mnogih drugih hrvatskih i svjetskih brodara, jest da će se proizvođači goriva prilagoditi tržišnoj potražnji za gorivima te se donijela odluka o korištenju pogonskog goriva s niskim postotkom sumpora.

Tijekom prva tri kvartala 2022. godine nastavio se proces ugrađivanja sustava za pročišćavanje balastnih voda u floti tijekom dokovanja brodova „Champion Pomer“ u Kini, te broda „Stoja“ u Turskoj. Sustavi koji su se ugradili udovoljavaju najmodernijim standardima i zahtjevima zaštite okoliša.

Društvo je započelo postupak usklađivanja s IMO propisima o indeksu energetske učinkovitosti broda (EEXI) i indikatoru intenziteta ugljika (CII) u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma oko strategije smanjenja emisija stakleničkih plinova (GHG) koja uključuje smanjenje ukupne godišnje emisije stakleničkih plinova iz brodarstva za najmanje 50% do 2050. godine u usporedbi s razinama iz 2008., te smanjenje intenziteta ugljika u međunarodnom transportu za 40% do 2030. u odnosu na 2008. Početak primjene propisa je od 01. siječnja 2023. godine. Angažirani su ovlašteni vanjski konzultanti za tehničko savjetodavnu podršku radi procjene i provjere energetske učinkovitosti brodova iz flote te izradu potrebnih izračuna i simulacija radi utvrđivanja opsega potrebe za implementaciju dodatnih mjera i usklađivanja brodskih planova upravljanja energetskom učinkovitošću (SEEMP) s postavljenim zahtjevima i standardima, poput mjera za implementaciju ograničenja snage motora (EPL) ili moguću ugradnju uređaja za uštedu energije odnosno tzv. ESD (Efficiency Saving Devices), sve u cilju pravodobne implementacije propisa i povećanja konkurentnosti.

10. RIZICI POSLOVANJA

Osnovna djelatnost međunarodnog pomorskog prometa i obavljanje brodarske djelatnosti prepoznatljivi su u svijetu kao jedan od najrizičnijih poslovnih poduhvata te su kao takvi u izravnoj povezanosti sa značajnim rizicima poslovanja, od kojih su trenutačno najznačajniji:

- globalna ekonomska kretanja uslijed utjecaja virusa COVID-19, inflacije te rizika recesije;
- rizik porasta kamatnih stopa;
- volatilnost tečaja USD u odnosu na druge valute, uz utjecaj predstojeće konverzije HRK u EUR zbog ulaska Republike Hrvatske u eurozonu;
- cjenovni rizik;
- rizik likvidnosti;
- kreditni rizik;
- rizik novčanog toka;
- značajne oscilacije vrijednosti brodova;
- rizik strogih uvjeta poslovanja;
- dug i neizvjestan rok povrata kapitala;
- promjenjivost regulative i osnovnih troškova poslovanja;
- rizik novih tehnologija;
- fluktuacija i nedostatak pomorskog kadra;
- geopolitički odnosi uključujući rat u Ukrajini te financijske i trgovinske sankcije prema Ruskoj Federaciji.

U Puli, 25. travanja 2023. godine

 **Alpha
Adriatic d.d.**
Pula

Igor Budisavljević, direktor